

A seguito dell'incontro svoltosi tra lo staff dell'Educazione Stradale dell'Ufficio IX Ambito Territoriale per la Provincia di Bologna e la Motorizzazione di Bologna, si forniscono le seguenti indicazioni, relative alle principali modifiche apportate dalla nuova normativa.

Le Istituzioni Scolastiche supportano i candidati e le loro famiglie rispetto a:

- preparazione e svolgimento dell'esame di teoria (i quiz) per il C.I.G.C. ;
- predisposizione della documentazione per la partecipazione all'esame di prova pratica.

PREPARAZIONE E SVOLGIMENTO DELL'ESAME DI TEORIA (I QUIZ) PER IL C.I.G.C.

1. E' stato introdotto l'obbligo della tredicesima ora, che presenta le seguenti caratteristiche:
 - i contenuti della tredicesima ora sono riportati nell'allegato 1 del decreto del 23 marzo;
 - lo svolgimento è a cura del personale che ha già svolto le altre 12 ore o da persona/professionista già abilitata a svolgere il corso delle 12 ore (anche docenti formati nei corsi ACI, polizia municipale ecc);
 - il "pagamento" dell'insegnamento della tredicesima ora rientra nel contributo a forfait riconosciuto per ogni corso C.I.G.C.
2. Per gli studenti che avevano concluso i corsi senza la tredicesima ora, la scuola deve provvedere a richiamarli e far loro svolgere l'ora integrativa prima del deposito della domanda di svolgimento dell'esame di teoria – la scuola dovrà anche inserire, nella documentazione di ognuno di questi studenti, l'attestato di frequenza nell'allegato 3 del decreto del 23 marzo.
3. Per gli studenti che stanno ancora frequentando il corso, va inserita la tredicesima ora nel corso stesso – per questi studenti è valida l'attestazione della partecipazione al corso da parte della scuola.

PREDISPOSIZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PER LA PARTECIPAZIONE ALL'ESAME DI PROVA PRATICA.

1. MODULO TT2112

E' stato abolito il modello PAT 60, sostituito dal modulo TT2112.

Questo modulo è reperibile in rete sul Portale dell'Automobilista, ma si consiglia alle scuole di procurarsi i moduli direttamente in motorizzazione perché:

- si tratta di modulistica con parti in carta copiativa;
- vanno apportate delle firme in originale;
- devono essere aggiunti due timbri/etichette che richiedono comunque un passaggio in Motorizzazione.

In particolare, si suggerisce di ritirare i moduli (uno per ogni candidato che si presenterà all'esame) al primo piano dalla signora Bernaroli, recandosi successivamente dalla Signora Boschetti, che provvederà o a far effettuare i due timbri su ogni modulo o a fornire un fac simile che ogni scuola dovrà fotocopiare e poi incollare su ogni modulo.

2. SPECIFICHE SUL MODULO TT2112

All'atto di presentazione del modulo, va specificato quale veicolo (a 2, 3 o 4 ruote) utilizzerà il candidato per lo svolgimento della prova pratica, anche se il C.I.G.C. eventualmente conseguito varrà per tutti i veicoli per cui è previsto (a 2, 3 o 4 ruote, indipendentemente dal veicolo usato durante l'esame).

3. SPECIFICHE SUI BOLLETTINI

- Il bollettino su C/C 9001 deve essere dell'importo di 24 euro – per chi avesse già provveduto al versamento di 15 euro come inizialmente previsto, potrà effettuare un altro versamento integrativo di 9 euro ed allegarlo al primo per regolarizzare la domanda d'esame.
- I due bollettini su C/C 4028, rimangono dell'importo di 14,62 euro.

Si ricorda che tutti i bollettini devono riportare il nominativo del candidato dell'esame e non dei genitori o di chi effettua il versamento.

4. CONFERMA SUL CERTIFICATO MEDICO

Il certificato medico deve avere la durata di 3 mesi al momento del deposito della domanda in motorizzazione. Il certificato deve essere rilasciato da un medico competente (ASL, FS...) a cui la famiglia presenta il certificato medico anamnestico del medico di famiglia.

5. SE L'ESAME DI TEORIA NON VIENE SUPERATO

L'esame di teoria – se non superato – può essere ripetuto più volte entro l'anno di validità del corso frequentato (si specifica che nel caso in cui l'esame di prova pratica venga fallito due volte, è invece necessario ripetere anche l'esame di teoria).

6. SE L'ESAME DI TEORIA VIENE SUPERATO

In caso di promozione, la Motorizzazione restituisce al candidato il modello TT2112 in cui viene inserito anche il FOGLIO ROSA che autorizza alle esercitazioni di prova pratica, alle seguenti condizioni:

- deve essere presente (non a bordo del veicolo) una persona adulta – di età inferiore ai 65 anni – con patente da almeno 10 anni;
- le esercitazioni devono svolgersi su strade secondarie con scarso traffico.

A distanza minima di un mese ed un giorno dal superamento dell'esame di teoria, il singolo ragazzo torna in Motorizzazione con il modello TT2112 e l'attestazione del genitore/tutore relativo alla formazione svolta per fare la richiesta di svolgimento dell'esame. La scuola fornirà alle famiglie tale modello di attestazione, che deve essere consegnato in Motorizzazione solo in seguito al superamento dell'esame di teoria e al momento della richiesta di esame di prova pratica.